

CBRN INCIDENTŲ LIKVIDAVIMO PRIEKABOS SU ĮRANGA EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

**DOKUMENTO NR.:
CBRN-EV-2026-001**



TURINYS

BENDROJI INFORMACIJA	3
PASKIRTIS IR NAUDOJIMO SRITIS	4
TECHNINIAI DUOMENYS	5
KONSTRUKCIJA IR PAGRINDINIAI MAZGAI	6
PRIEKABOS PARUOŠIMAS EKSPLOATAVIMUI	7
EKSPLOATAVIMO TAISYKLĖS	8
SAUGOS REIKALAVIMAI	9
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	10
LAIKYMAS IR TRANSPORTAVIMAS	11
GARANTINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	12

BENDROJI INFORMACIJA

Šis eksploataavimo vadovas skirtas supažindinti priekabos savininką, operatorių ir techninės priežiūros personalą su priekabos konstrukcija, naudojimo taisyklėmis, techninės priežiūros reikalavimais, transportavimo ir laikymo sąlygomis.

Prieš pradedant eksploatuoti priekabą būtina atidžiai perskaityti šį vadovą ir laikytis visų jame pateiktų nurodymų. Tinkamas eksploataavimas užtikrina saugų naudojimą, ilgą priekabos tarnavimo laiką bei gamintojo garantinių įsipareigojimų galiojimą.

Priekaba turi būti naudojama tik pagal jos paskirtį ir laikantis galiojančių Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklių bei kitų teisės aktų reikalavimų.

Šis eksploataavimo vadovas yra neatskiriama priekabos komplektacijos dalis ir turi būti saugomas visą priekabos naudojimo laikotarpį. Perduodant priekabą kitam savininkui, kartu turi būti perduotas ir šis vadovas.

Gamintojas pasilieka teisę tobulinti gaminio konstrukciją, techninius sprendimus bei komplektaciją iš anksto apie tai nepranešdamas, jei tokie pakeitimai nepablogina priekabos eksploatacinių savybių.

Eksploatuojant priekabą būtina reguliariai atlikti techninę priežiūrą, tikrinti visų mazgų techninę būklę ir nedelsiant šalinti pastebėtus gedimus.

Gamintojas neatsako už gedimus ar žalą, atsiradusią dėl netinkamo naudojimo, neteisingos priežiūros, perkrovimo, savavališkų konstrukcijos pakeitimų ar šio vadovo reikalavimų nesilaikymo.

Visi remonto darbai turi būti atliekami kvalifikuotų specialistų, naudojant gamintojo rekomenduojamas atsargines dalis ir medžiagas.

PASKIRTIS IR NAUDOJIMO SRITIS

Priekaba skirta saugiam įvairios paskirties krovinių transportavimui bendrojo naudojimo keliais ir kitose eksploatacijai tinkamose vietose, laikantis galiojančių teisės aktų bei šio eksploatavimo vadovo reikalavimų.

Priekaba gali būti naudojama įvairių medžiagų, įrangos, statybinių konstrukcijų, žemės ūkio produkcijos, techninių priemonių ir kitų krovinių transportavimui, jeigu neviršijama gamintojo nustatyta didžiausia leidžiamoji apkrova ir užtikrinamas tinkamas krovinio tvirtinimas.

Eksplatuoti priekabą leidžiama tik su techniškai tvarkinga transporto priemone, turinčia gamintojo numatytą vilkimo įrangą ir atitinkančia priekabos techninius reikalavimus.

Priekaba skirta eksploatuoti esant aplinkos temperatūrai nuo $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ iki $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$, jeigu nenurodyta kitaip gamintojo techninėje dokumentacijoje.

Priekaba nėra skirta:

- žmonių ar gyvūnų vežimui;
- pavojingų, sprogusių, degių ar chemiškai agresyvių medžiagų transportavimui, jeigu tam nėra specialios įrangos;
- eksploatavimui bekelės sąlygomis, viršijančiomis gamintojo nustatytas ribas;
- naudoti kaip stacionarią platformą ar kėlimo įrenginį.

Vežamas krovinytis turi būti tolygiai paskirstytas visame krovinio plote. Svorio centras turi būti kuo arčiau priekabos ašies, kad būtų užtikrintas stabilumas važiuojant ir stabdant.

Prieš kiekvieną kelionę būtina patikrinti krovinio tvirtinimo diržų, tvirtinimo taškų ir kitų saugos elementų būklę. Krovinytis turi būti pritvirtintas taip, kad važiavimo metu negalėtų pasislinkti, nukristi ar kitaip kelti pavojaus eismo saugumui.

Priekabą leidžiama eksploatuoti tik laikantis didžiausio leistino greičio, kelių eismo taisyklių bei visų šiame vadove pateiktų saugos reikalavimų.

TECHNINIAI DUOMENYS

3.1 Identifikavimo duomenys

Kiekviena priekaba turi unikalų identifikavimo numerį (VIN), kuris yra pažymėtas ant rėmo ir gamintojo identifikacinėje lentelėje.

Identifikacinėje lentelėje nurodoma:

- gamintojo pavadinimas;
- modelio pavadinimas;
- VIN numeris;
- pagaminimo metai;
- didžiausia leidžiamoji masė;
- didžiausia ašies apkrova;
- kiti techniniai duomenys.

Draudžiama pažeisti, keisti arba pašalinti identifikavimo lentelę ar VIN numerį.

3.3 Eksploatavimo sąlygos

Priekaba turi būti eksploatuojama tik techniškai tvarkinga ir laikantis visų gamintojo reikalavimų.

Rekomenduojama:

- neviršyti didžiausios leidžiamos apkrovos;
- naudoti tik gamintojo rekomenduojamo dydžio padangas;
- reguliariai tikrinti padangų slėgį;
- periodiškai tikrinti ratų tvirtinimo varžtų priveržimą;
- tikrinti stabdžių sistemos veikimą (jeigu ji įrengta);
- tikrinti apšvietimo įrangos veikimą prieš kiekvieną kelionę.

Tinkama techninė priežiūra užtikrina ilgą priekabos eksploatavimo laiką, saugų naudojimą ir gamintojo garantinių įsipareigojimų galiojimą.

4. KONSTRUKCIJA IR PAGRINDINIAI MAZGAI

Priekaba pagaminta iš tvirtų ir korozijai atsparių medžiagų, užtikrinančių saugų bei patikimą eksploatavimą.

Pagrindiniai priekabos mazgai:

- rėmas;
- važiuoklė;
- ašis;
- pakabos sistema;
- sukabinimo įtaisas;
- elektros sistema;
- apšvietimo sistema;
- ratai ir padangos;
- krovinio tvirtinimo elementai.

4.1 Rėmas

Rėmas yra pagrindinė laikomoji konstrukcija, prie kurios tvirtinami visi priekabos mazgai. Draudžiama keisti jo konstrukciją gręžiant, virinant ar pjaunant.

4.2 Važiuoklė

Važiuoklė užtikrina stabilų priekabos judėjimą. Prieš kiekvieną kelionę būtina patikrinti ratų tvirtinimą ir padangų slėgį.

4.3 Sukabinimo įtaisas

Prieš važiuojant būtina įsitikinti, kad sukabinimo įtaisas tinkamai užfiksuotas ant vilkimo rutulio. Jei numatyta konstrukcijoje, privaloma pritvirtinti saugos trosą arba grandinę.

4.4 Elektros sistema

Priekaboje įrengta 12 V elektros sistema. Prieš kiekvieną kelionę būtina patikrinti visų šviesos signalų veikimą. Draudžiama eksploatuoti priekabą su neveikiančia apšvietimo sistema.

4.5 Krovinio tvirtinimas

Krovins turi būti patikimai pritvirtintas naudojant tam skirtus tvirtinimo taškus ir sertifikuotas tvirtinimo priemones. Netinkamai pritvirtintas krovinys gali kelti pavojų eismo saugumui.

5. PRIEKABOS PARUOŠIMAS EKSPLOATAVIMUI

Prieš kiekvieną priekabos naudojimą būtina atlikti jos techninės būklės patikrą ir įsitikinti, kad visi pagrindiniai mazgai veikia tinkamai.

Prieš pradedant eksploatavimą rekomenduojama:

- patikrinti sukabinimo įtaiso būklę ir jo fiksavimą;
- patikrinti ratų ir padangų būklę bei oro slėgį;
- įsitikinti, kad ratų tvirtinimo varžtai yra tinkamai priveržti;
- patikrinti elektros jungties prijungimą;
- patikrinti visų šviesos signalų veikimą;
- patikrinti, ar krovinio skyriuje nėra pašalinių daiktų;
- įsitikinti, kad atraminis ratukas pakeltas ir užfiksuotas (jeigu įrengtas).

Prieš važiuojant būtina įsitikinti, kad priekaba patikimai sujungta su vilkiku, o saugos trosas arba grandinė tinkamai pritvirtinti.

Jeigu priekaboje vežamas krovinys, jis turi būti tolygiai paskirstytas ir patikimai pritvirtintas. Draudžiama viršyti gamintojo nustatytą didžiausią leistiną apkrovą.

Nustačius bet kokius gedimus ar pažeidimus, priekabos eksploatavimą būtina nutraukti iki visiško gedimų pašalinimo.

Tinkamas priekabos paruošimas prieš kiekvieną kelionę sumažina gedimų tikimybę ir užtikrina saugų eismą.

6. EKSPLOATAVIMO TAISYKLĖS

Priekaba turi būti eksploatuojama tik pagal jos paskirtį ir laikantis šiame vadove pateiktų reikalavimų bei galiojančių kelių eismo taisyklių.

Prieš kiekvieną kelionę vairuotojas privalo įsitikinti, kad priekaba yra techniškai tvarkinga, tinkamai prijungta prie vilkiko ir paruošta saugiam naudojimui.

Važiavimo metu rekomenduojama:

- laikytis saugaus greičio;
- vengti staigaus stabdymo ir greito įsibėgėjimo;
- lėtinti greitį važiuojant per nelygumus;
- reguliariai stebėti krovinio būklę ir jo tvirtinimą ilgesnių kelionių metu;
- laikytis leistinos priekabos apkrovos.

Eksploatuojant priekabą draudžiama:

- viršyti didžiausią leistiną apkrovą;
- vežti netinkamai pritvirtintą krovinį;
- eksploatuoti techniškai netvarkingą priekabą;
- naudoti priekabą ne pagal paskirtį;
- atlikti konstrukcijos pakeitimus be gamintojo leidimo.

Pastebėjus neįprastus garsus, vibraciją ar kitus gedimų požymius, transporto priemonę reikia sustabdyti saugioje vietoje ir nustatyti gedimo priežastį. Esant būtinybei, priekabos eksploatavimas turi būti nutrauktas iki gedimo pašalinimo.

Tinkamas eksploatavimas padeda išvengti gedimų, užtikrina saugų eismą ir prailgina priekabos tarnavimo laiką.

7. SAUGOS REIKALAVIMAI

Priekabos eksploatavimas turi būti atliekamas laikantis visų saugos reikalavimų, siekiant apsaugoti vairuotoją, kitus eismo dalyvius ir transportuojamą krovinį.

Prieš kiekvieną kelionę būtina patikrinti priekabos techninę būklę, įsitikinti, kad visi mazgai yra tvarkingi, o krovinyje tinkamai pritvirtintas.

Eksploatuojant priekabą privaloma:

- naudoti tik techniškai tvarkingą priekabą;
- laikytis gamintojo nustatytos didžiausios leistinos apkrovos;
- tolygiai paskirstyti krovinio svorį;
- užtikrinti patikimą krovinio tvirtinimą;
- reguliariai tikrinti ratų, padangų ir sukabinimo įtaiso būklę;
- prieš kiekvieną kelionę patikrinti visų šviesos prietaisų veikimą.

Draudžiama:

- eksploatuoti priekabą su pažeistu sukabinimo įtaisu;
- važiuoti su neveikiančiais žibintais ar stabdžių signalais;
- viršyti leistiną apkrovą;
- vežti žmones priekaboje;
- atlikti konstrukcijos pakeitimus be gamintojo leidimo.

Jeigu eksploatacijos metu pastebimi neįprasti garsai, vibracija ar kiti gedimo požymiai, transporto priemonę būtina nedelsiant sustabdyti saugioje vietoje ir pašalinti gedimo priežastį.

Šių saugos reikalavimų laikymasis padeda išvengti nelaimingų atsitikimų, užtikrina saugų eismą ir prailgina priekabos eksploatavimo laiką.

8. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Reguliari techninė priežiūra yra būtina siekiant užtikrinti saugų priekabos eksploatavimą, ilgesnį tarnavimo laiką ir išvengti gedimų.

Techninės priežiūros metu rekomenduojama reguliariai atlikti šiuos darbus:

- patikrinti sukabinimo įtaiso būklę ir jo veikimą;
- patikrinti ratų tvirtinimo varžtų priveržimą;
- patikrinti padangų būklę ir oro slėgį;
- patikrinti apšvietimo sistemos veikimą;
- patikrinti elektros jungties būklę;
- nuvalyti purvą, drėgmę ir kitus nešvarumus nuo priekabos;
- apžiūrėti rėmą ir kitus konstrukcijos elementus, ar nėra pažeidimų ar korozijos.

Judančios dalys turi būti periodiškai sutepamos gamintojo rekomenduojamomis tepimo medžiagomis.

Jeigu techninės priežiūros metu nustatomi gedimai arba susidėvėję elementai, jie turi būti nedelsiant suremontuoti arba pakeisti naujomis atsarginėmis dalimis.

Rekomenduojama bent kartą per metus atlikti išsamią techninę priekabos apžiūrą autorizuotame techninės priežiūros centre.

Tinkamai atliekama techninė priežiūra užtikrina patikimą priekabos veikimą, sumažina remonto išlaidas ir padeda išsaugoti gamintojo garantiją.

9. LAIKYMAS IR TRANSPORTAVIMAS

Norint užtikrinti ilgą priekabos tarnavimo laiką ir išlaikyti gerą techninę būklę, būtina laikytis tinkamų laikymo ir transportavimo reikalavimų.

Jeigu priekaba nenaudojama ilgesnį laiką, rekomenduojama ją laikyti sausoje, gerai vėdinamoje vietoje, apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių, kritulių ir agresyvios aplinkos poveikio.

Prieš sandėliuojant priekabą rekomenduojama:

- kruopščiai nuplauti ir išdžiovinti priekabą;
- pašalinti purvą, druskas ir kitus nešvarumus;
- patikrinti, ar nėra mechaninių pažeidimų ir korozijos požymių;
- sutepti judančias dalis;
- sumažinti apkrovą padangoms arba, jei įmanoma, laikyti priekabą pakeltą ant atramų.

Transportuojant priekabą būtina užtikrinti, kad ji būtų tinkamai pritvirtinta ir apsaugota nuo mechaninių pažeidimų.

Jeigu priekaba transportuojama kita transporto priemone, ji turi būti pritvirtinta sertifikuotais tvirtinimo diržais arba kitomis tinkamomis tvirtinimo priemonėmis.

Po ilgesnio laikymo prieš pradedant eksploatuoti rekomenduojama atlikti pilną techninę apžiūrą ir patikrinti visų pagrindinių mazgų būklę.

Tinkamas laikymas ir transportavimas padeda išvengti korozijos, mechaninių pažeidimų ir užtikrina saugų priekabos eksploatavimą.

10. GARANTINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI

Gamintojas garantuoja, kad priekaba atitinka nustatytus kokybės reikalavimus ir yra pagaminta laikantis galiojančių techninių standartų.

Garantinis laikotarpis pradedamas skaičiuoti nuo priekabos perdavimo galutiniam pirkėjui dienos ir galioja pagal pirkimo dokumentuose arba garantiniame talone nurodytą terminą.

Garantijos galiojimo laikotarpiu gamintojas įsipareigoja nemokamai pašalinti gamybinius defektus arba pakeisti sugedusias detales, jeigu nustatoma, kad gedimas atsirado dėl gamybos ar medžiagų trūkumų.

Garantija netaikoma, jeigu:

- priekaba buvo eksploatuojama nesilaikant šio vadovo reikalavimų;
- buvo viršyta didžiausia leistina apkrova;
- buvo atlikti savavališki konstrukcijos pakeitimai;
- buvo naudojamos gamintojo nerekomenduojamos atsarginės dalys;
- gedimai atsirado dėl eismo įvykio, netinkamo laikymo ar mechaninių pažeidimų;
- nebuvo atliekama privaloma techninė priežiūra.

Siekiant išsaugoti garantiją, rekomenduojama ne rečiau kaip vieną kartą per 12 mėnesių atlikti techninę priežiūrą autorizuotame serviso centre ir saugoti visus techninės priežiūros dokumentus.